

## Mercedes-Benz Vehículos Comerciales Camión Pesado 1938/1938S



Nuevo camión frontal 1938 y 1938S, viene equipado con el motor Mercedes-Benz OM 457 LA con inyección de combustible totalmente electrónico, turboalimentado post-enfriado. Este motor entrega una potencia de 380 CV a 1900 rpm y un par motor máximo de 189 kgm a 1100 rpm.

Ambos modelos soportan hasta 20tn de Peso Bruto sobre el chasis, conformando un conjunto propulsor de 45tn de Peso Bruto Total Combinado (PBTC), y una Capacidad Máxima de Tracción de 80tn (CMT).

El 1938 fue desarrollado para montar diversas superestructuras, cajas cerradas, tanques y furgones. Siendo ideal para el transporte de cereales, combustibles, productos refrigerados y cargas en general.

El 1938S gracias a su corta longitud, está preparado para la tracción de semirremolques de hasta 15,50m de longitud, aumentando la capacidad de transporte especialmente para cargas palletizadas.

La cabina fue diseñada en función de la comodidad y el confort del conductor y el acompañante. En este aspecto se destacan las siguientes características: piloto automático, altura libre del interior de la cabina de 1,92m, dos amplias literas (para conductor y acompañante), aire acondicionado (frío/calor), columna de dirección regulable en altura, cierre centralizado de puertas con comando interno y a distancia, levantavidrios eléctrico, techo de vidrio de accionamiento eléctrico con tela protectora de insectos y tela oscurecedora, bajo nivel de ruidos dentro de la cabina. Esta unidad incorpora un sistema de mantenimiento inteligente permitiendo realizar un planeamiento de las paradas del vehículo, calculando los plazos para los cambios de aceites y para los servicios en general, como por ejemplo cambio en las pastillas de frenos, filtro de aire, etc. de acuerdo a las condiciones de uso del vehículo. Además, las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo se tornan más rápidas, gracias al fácil acceso a los componentes mecánicos. La cabina basculante es fácilmente rebatida a través de un sistema hidráulico logrando una apertura de 68°.

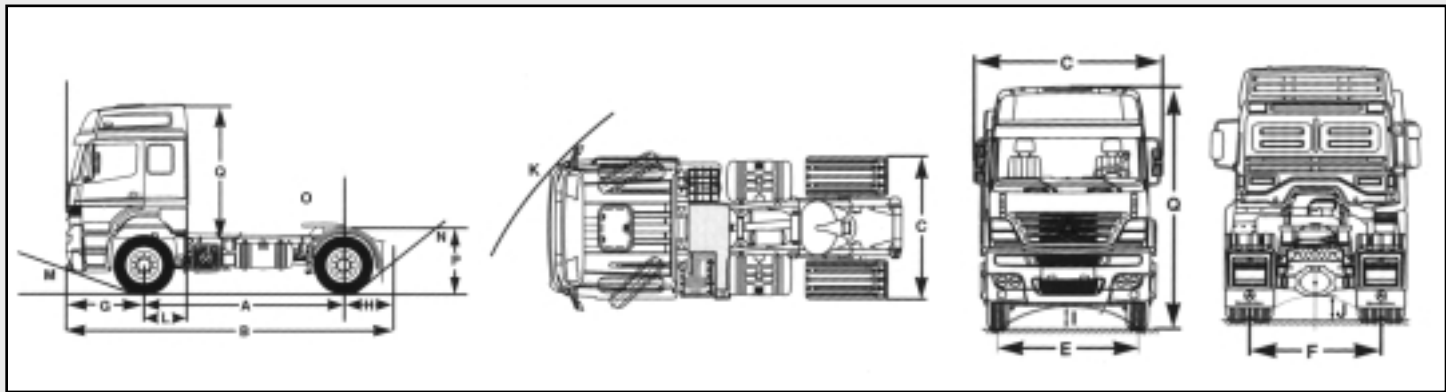
Nuevo Frontal Pesado 1938 y 1938S, una solución más de Mercedes-Benz para el transporte de cargas en largas distancias.



Mercedes-Benz

## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina sin carrocería, vehículo cargado.



A- Distancia entre ejes	5.100/3.700	G- Voladizo delantero	1.446	N- Angulo de salida	15º/33º
B- Largo total	9.158/6.124	H- Voladizo trasero	2.612/978	O- Centro de gravedad para la aplic. de carga y carrocería	840+/-475+·30*
C- Ancho	2.491	I- Despeje delantero	284	P- Altura chasis al suelo, cargado	984
D- Altura techo alto cargado	3.418/3.438	J- Despeje trasero	297	descargado	1.075
descargado	2.144	K- Cir. de viraje del vehículo	20.5/15.8	Q- Altura techo de la cabina/ chasis alto	2.478
E- Trocha eje delantero	1.992	L- Distancia eje delantero/ trasera de la cabina	808		
F- Trocha eje trasero	1.802	M- Angulo de entrada	13º		

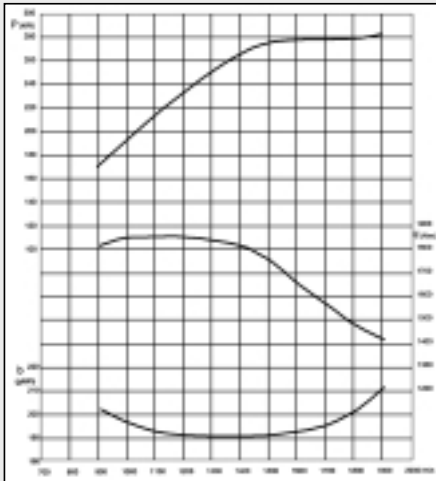
\*Ubicación plato de enganche válido solo para S

## Pesos (kg)

En orden de marcha	Eje delantero	Eje trasero	Total
Chasis de camión con cabina, extintor, herramientas, rueda de repuesto, tanque lleno y conductor	4.800/4.880	2.430/2.570	7.230/7.450
<b>PESOS ADMISIBLES/VALORES INDICADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	7.100	13.000	20.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			45.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)			80.000 (*)
Obs: Los pesos del chasis pueden sufrir variaciones según los opcionales. (*) Bajo condiciones especiales			

## Motor

Modelo	MB OM 457 LA con comando electrónico
Tipo	6 Cilindros en línea, turboalimentado post-enfriado
Potencia máx. DIN (KW/CV/rpm)	280/380/1.900
Par motor máx. DIN (Nm/Kgm/rpm)	1.850/189/1.100
Cilindrada total	11.967 cm3
Diámetro/carrera de pistón	128 mm/155 mm
Relación de compresión	17.25:1
Consumo esp.	188 g/KWh 138 g/CVh a 1.500 rpm
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Unidad inyectora	Control electrónico individual por cilindro
Bomba aceite tipo	Engranajes
Filtro de aceite - tipo	Filtrado total con elemento de papel
Filtro de aire - tipo	Seco con elemento de papel
Sistema de lubricación	Circulación de aceite a presión con cambiador de calor aceite - agua por circulación de agua con termostato
Sistema de refrigeración	



Curvas de desempeño del motor OM-457 LA
 Obs: Emisiones en conformidad con la Norma EURO II

## Embrague

Modelo	MFZ 430
Tipo	Monodisco seco
Accianamiento	Servoasistido

## Ejes

EJE DELANTERO		
Modelo	MB VL-4/39 DC-7,1.	
Tipo	Puño	

EJE TRASERO MOTRIZ		
Modelo	MB HL 7/0,25 DC-13,c/bloqueo del diferencial opcional	
Tipo	carcaza integral con reducción en los cubos	
Reducciones totales	i=3.43 (26:24x3.167), de serie	
	i=3.83 (29:24x3.167), opcional	
	i=4.22 (28:21x3.167), opcional	

## Dirección

Modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i=20,6:1

## Neumáticos

Llantas	8.5 x 22,5
Neumáticos	295 / 80 R 22.5 (radial sin cámara)

## Frenos

FRENO DE SERVICIO			
Sistema	neumático de 2 circuitos	FRENO ADICIONAL	
Tipo	a disco en las ruedas traseras y delanteras con sistema antibloqueo ABS	Tipo	freno motor c/exclusivo sistema Top Brake
FRENO DE ESTACIONAMIENTO		Accionamiento	electroneumático y puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático sobre las ruedas traseras		
Actuación			

## Abastecimiento (l)

Tanque de combustible	2x300 litros, de plástico
Aceite en el cárter, máx. / mín.	26/17
Filtro de aceite del motor	3.5
Caja de cambios / refrigerador de aceite	16/1.5
Carcaza del diferencial, eje trasero	12
Dirección hidráulica	3.5
Accionamiento de embrague	0.5
Sistema de refrigeración	40
Lavaparabrisas	9

## Performance del vehículo

Caja de cambios	MB G210-16			
Eje trasero	MB HL 7/025 DC-13			
Neumáticos	295/80 R 22.5			
Reducción		(i=3.43)	(i=3.83) opc.	(i=4.22) opc.
Caja principal (grupo lento)				
Velocidad máxima (Km/h)		106	95	86
Capacidad máxima en pendientes con 45.000 kg. (%)		40	45	51
Caja auxiliar (grupo rápido)				
Velocidad máxima (Km/h)		120	112	101