

**Mercedes-Benz
Vehículos Comerciales
Camión Semipesado
L 1620**



El camión semipesado L1620 está equipado con un motor MB OM 366 LA turboalimentado y postenfriado, entrega una potencia de 211 CV a 2.600 rpm y un par motor de 67 kgm a 1.400 rpm. Las emisiones del motor cumplen con las normas Euro II.

Con una capacidad de 15,5 tn de PBT, el L1620 tiene un máximo rendimiento para el transporte de cargas en medias distancias, tractor para semi remolque de dos y tres ejes, volcador para cargas a granel (versión con distancia entre ejes de 4500 mm) y combinación camión y acoplado para transporte de cereal y carga general (versión con distancia entre ejes de 5170 mm).

Tanto la cabina corta como la cabina dormitorio, están diseñadas para brindar el máximo confort y seguridad al conductor y al acompañante.

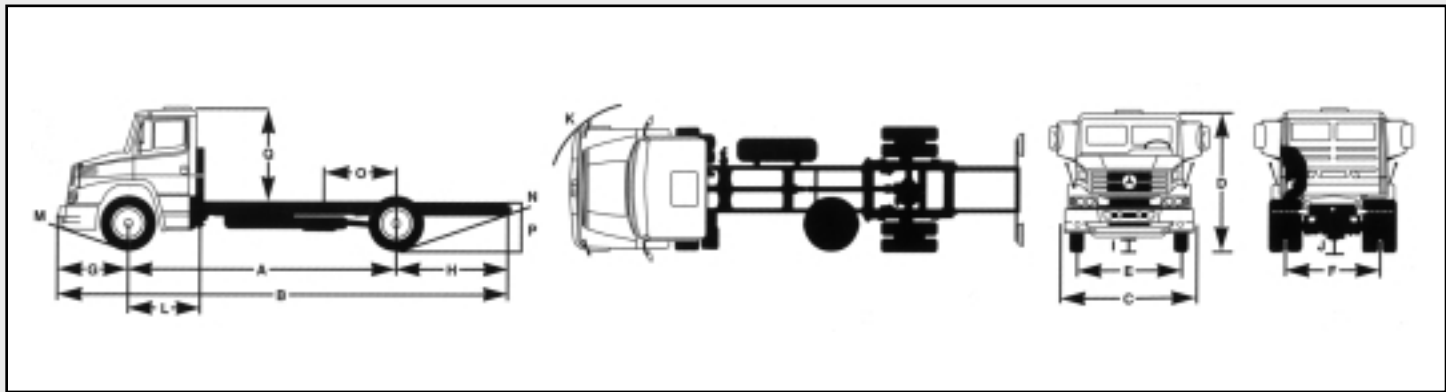
El camión semipesado L 1620 es una eficiente, económica y rentable solución más de Mercedes-Benz para el transporte de cargas.



Mercedes-Benz

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina sin carrocería, vehículo cargado.



A- Distancia entre ejes	5.170/4.500	G- Voladizo delantero	1.334	N- Angulo de salida	18º/35º
B- Largo total	8.604/6.934	H- Voladizo trasero	2.100/1.100	O- Centro de gravedad para la aplic. de carga y carrocería	1.000+50/885+50
C- Ancho	2.435	I- Despeje delantero	293	P- Altura chasis al suelo, cargado	923
D- Altura		J- Despeje trasero	256	descargado	1.058
cargado	2.748	K- Cir. de viraje del vehículo	19.5/17.4	Q- Altura techo de la cabina/ chasis	1.825
descargado	2.792	L- Distancia eje delantero/ trasera de la cabina	1.329 (1973*)		
E- Trocha eje delantero	1.969	M- Angulo de entrada	23º		
F- Trocha eje trasero	1.788				

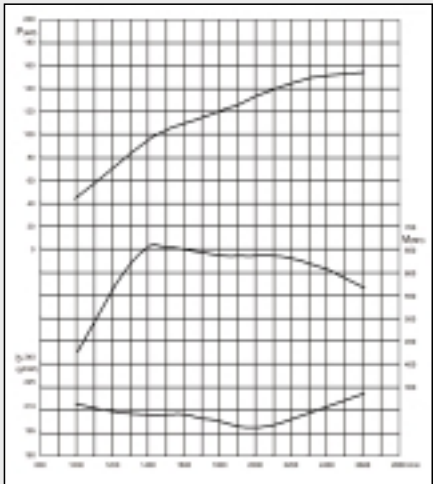
*Con cabina dormitorio

Pesos (kg)

En orden de marcha	Eje delantero	Eje trasero	Total
Chasis de camión con cabina corta, herramientas, rueda de repuesto, tanque lleno y sin conductor	3.040/3.000	2.160/2.080	5.200/5.080
Chasis con cabina dormitorio	3.190/3.160	2.150/2.120	5.340/5.280
Carga útil máxima con equipo			10.300/10.420
PESOS ADMISIBLES			
Peso Bruto Total (PBT)	5.000	10.500	15.500
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			35.500

Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 366 LA
Tipo	6 Cilindros en línea, turboalimentado post-enfriado
Potencia máx. DIN (KW/CV/rpm)	155/211/2.600
Par motor máx. DIN (Nm/Kgm/rpm)	660/67/1.400
Cilindrada total	5.958 cm3
Diámetro de pistón	97.5 mm
Carrera de pistón	133 mm
Relación de compresión	18:1
Consumo esp.	197 g/KWh -145 g/CVh a 1.950 rpm
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Bomba inyección/regulador	Bosch en línea/ROV y LDA
Compresor	Accionamiento por correa a 10 bar de contrapresión
Alternador/Batería	14 v/55 A - 12 v/100Ah



Curvas de desempeño del motor OM-366 LA
 Obs: Emisiones en conformidad con la Norma EURO II

Embrague

Modelo	MF 350
Tipo	Monodisco seco
Accionamiento	Hidráulico

Ejes

EJE DELANTERO		
Modelo	MB VL-3/7 D-5	
Tipo	Puño	
EJE TRASERO MOTRIZ		
Modelo	MB HL 5/60 DZ-10 (alta / baja)	
Tipo	carcaza central con cañoneras de acero insertada a presión	
Reducción	i=5.625 (45:8)/7.897	
	i=6.143 (43:7)/8.625*	

*camión y acoplado / semirremolque (uso mayoritario en pendientes)

Dirección

Modelo	LS 6 BK	
Tipo	Hidráulica	
Relación de reducción	i=20,6:1	

Llantas y Neumáticos

Llantas	7.50 x 20
Neumáticos	10.000 R 20 PR 16

Frenos

FRENO DE SERVICIO		
Sistema	neumático de 2 circuitos	FRENO ADICIONAL
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras	Tipo
		Accionamiento
		frenomotor electroneumático y puede actuar en conjunto con el freno de servicio
FRENO DE ESTACIONAMIENTO		FRENO DE REMOLQUE
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático sobre las ruedas traseras	Tipo
		Accionamiento
		neumático de 2 salidas por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque

Abastecimiento (l)

Tanque de combustible (volúmen nominal)	300
Aceite en el cárter, máx. / mín.	15/11
Filtro de aceite del motor	1.3
Caja de cambios	9
Carcaza del diferencial, eje trasero	11
Dirección hidráulica	3.5
Accionamiento de embrague	0.3
Sistema de refrigeración	28
Lavaparabrisas	8

Performance del vehículo

		Serie		Opcional	
Rel. Eje trasero		45:8 (5.625/7.897)		43:7 (6.143/8.625)	
PBT/PBTC		15.5 tn	35.5 tn	15.5 tn	35.5 tn
Velocidad máxima (km)	5ª alta	89.1	89.1	81.6	81.6
	6ª alta	122.0	100.0	110.0	110.0
Pendiente superable (%)	1ª baja	45.0	18.0	50.0	19.0

Suspensión

SUSPENSION DELANTERA		
Tipo	ballestas semielípticas	
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción	
Barra estabilizadora	Si	
SUSPENSION TRASERA		
Tipo	ballestas semielípticas con ballestas auxiliar	
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción	
Barra estabilizadora	Si	

Bastidor del Chasis

Tipo	Escalera remachado
Larg.: perfil (alto x ancho/espesor)	255 mm x 74 mm
espesor	7.0 mm
Material empleado	LNE 50/NBR 6656