



## Axor 1933

- ▶ La nueva línea Axor de camiones pesados incorpora todos los atributos de los camiones Mercedes-Benz: tecnología, bajo consumo, calidad y seguridad.
- ▶ El Axor 1933 es un tracto-camión proyectado para la operación en cortas, medianas y largas distancias, en aplicaciones tales como: transporte de cargas fraccionadas, productos industrializados, cargas de alto volumen, operadores logísticos, entre otros.
- ▶ Su motor OM 926 LA turbocooler además de desarrollar 326 cv a 1900/min. y tener un par motor de 125 mkgf a 1400/min., respeta el medio ambiente, ya que está en conformidad con la norma de emisiones gaseosas Euro III.
- ▶ Toda su potencia se complementa con la precisión en el trabajo de frenado: el sistema de freno motor Top Brake y bloque diferencial vienen de serie.
- ▶ Un camión compacto, con la mejor distribución de pesos entre los ejes y excelente dirigibilidad para el conductor.
- ▶ El Axor 1933 posee cabinas de gran confort y óptima funcionalidad con amplio espacio interior y comodidad para el conductor.
- ▶ La disposición de las cabinas del Axor no le hace perder longitud de carga, en especial para utilización de cargas que requieran gran volumen de caja.

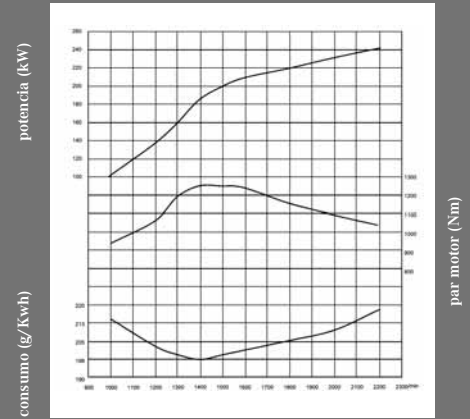


Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-926 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	240 kW (326 cv) a 2200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.250 Nm (127 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Rotación máxima	2500 rpm
Consumo específico	198,1 g/kWh (146 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 135/12 (opc. 2x12x170)

Curvas de desempeño del motor OM-926 LA



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

# Transmisión

Embrague	Ø 430 mm; monodisco seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	MB G 211 - 16/17,03 - 1,00 manual
Marchas sincronizadas	16 (8x2)

# Ejes

Eje delantero	MB VL4/51 DC-7,5
1ª eje trasero	MB HL6/20 DCS-13
Reducciones	3,909 (43:11)

# Chasis

Bastidor - Tipo	escalera, 5ª rueda de Ø 2" con posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 7,0 mm
Material	LNE 50 + Ti
Suspension delantera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspension trasera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	LS 8 BK opc.: ZF 8098
Tanque de combustible (l)	590 (aluminio con llave)

# Desempeño del Vehículo

Axor 1933/36, con caja de cambios MB G 211 - 16 Synchron y neumáticos 295/80 R 22,5	
Reducción	i=3,909
Velocidad máxima (km/h)	110
Pendientes máximos (en movimiento):	con 45.000 kg (%) 36
	con 47.000 kg (%) 34

# Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	a aire comprimido de dos circuitos disco en las ruedas delanteras y traseras incluye ALB proporcional a la caja
Área de frenado total:	
eje delantero	784 cm <sup>2</sup>
eje trasero	784 cm <sup>2</sup>
total	1.568 cm <sup>2</sup>
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
<b>Freno Adicional - Motor</b>	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - hidráulico con mando electrónico conjugado al freno-motor
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo	ABS - Anti Block System

# Pesos y Capacidades (kg)

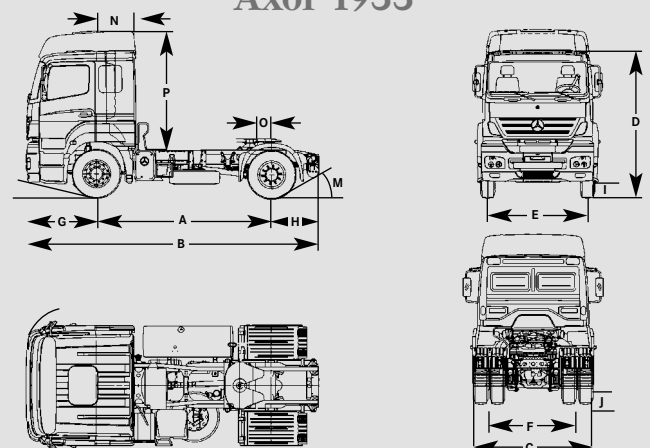
<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha<sup>1</sup> (con cabina dormitorio techo bajo)</b>	
Eje delantero	4.013
Eje trasero	2.195
Total	6.208
Carga útil máxima (técnica)	12.392
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	7.100
Eje trasero	11.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	18.600
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.000/47.000 (2)

(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

# Dimensiones (mm)

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>	1933/36
A - Distancia entre ejes	3.600
B - Largo Total	6.018
C - Ancho eje tarsero	2.570
D - Altura: cargado (techo alto)	2.854
descargado (techo alto)	2.927
E - Trocha - eje delantero	2.046
F - Trocha - eje trasero	1.803
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	978
I - Vano libre eje delantero	278
J - Vano libre eje trasero	234
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	15,0
L - Ángulo de entrada: cargado	13°
descargado	16°
M - Ángulo de salida: cargado	30°
descargado	36°
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	808
O - Distancia del centro de la 5ª rueda/eje trasero	650 (+250/-350)
P - Altura techo de la cabina/chasis (techo bajo)	1.875

# Axor 1933



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.