



# Atego 1418

- ▶ Nueva línea de camiones Atego para el reparto urbano de cargas generales.
- ▶ Nueva Cabina Prolongada: diseño moderno, confort y funcionalidad.
- ▶ Concepto Home Office: la cabina puede transformarse en una oficina.
- ▶ Disponible en tres versiones, atendiendo las más variadas necesidades del transportista: Corta - con gran espacio interno y confort, tiene capacidad para 2 pasajeros más el conductor. Es indicada para aplicaciones urbanas y para aquellos que tienen como prioridad la plataforma de carga.
- ▶ Prolongada: posee un prolongamiento en la parte trasera que propicia mayor espacio interno, además de la instalación de una litera basculante (ítem opcional). Es indicada para aquellos que quieren combinar confort y funcionalidad sin perder el espacio de la plataforma de carga.
- ▶ Dormitorio: con litera para ofrecer al conductor el confort similar al de su casa. Es indicada para aplicaciones de larga distancia.
- ▶ Variedad de distancias de entre-ejes: amplia gama de distancias entre-ejes - 3.560, 4.160, 4.760 y 5.360 mm, proporcionando mayor versatilidad al vehículo para atender a las más variadas aplicaciones.
- ▶ Motor Electrónico - Euro III: Motor con mando electrónico OM-904 LA de 4 cilindros en línea, con turbocooler, que desarrolla de 177 cv a 2.200 r.p.m. de potencia y 69 mkgf a 1.200 -1.600 r.p.m. de par motor. Además, está en conformidad con la norma de emisiones de partículas contaminantes EURO III.
- ▶ Reducido consumo de combustible, excelente desempeño y menor demanda por mantenimiento, proporcionado por el mando electrónico.
- ▶ Plataforma de Carga con gran capacidad: su carga útil + carrocería varía de + 9.390 kg hasta 9.510 kg dependiendo de la distancia del entre-ejes.
- ▶ La mayor versatilidad y rentabilidad a disposición del cliente Mercedes-Benz: la nueva línea de camiones medianos Atego posee la mayor gama de versiones de cabinas y distancias de entre-ejes para las más diversas aplicaciones, combinando el excelente desempeño y confort tradicional de la línea de vehículos comerciales Mercedes-Benz.

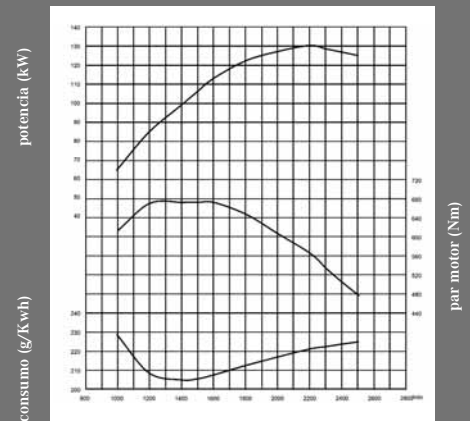


Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 100/12

Curvas de desempeño del motor OM-904 LA



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

# Transmisión

Embrague	Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7 - 0 MB G 60-6/9,2-1,00*
Marchas sincronizadas	6 6

# Ejes

Eje delantero	MB VL3/37 D-6,5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (2 velocidades) MB HL4/62 D-10*
Reducción eje trasero	5,625/7,898 45 4,100 (41:10)*
* A pedido en conjunto Caja G 60 con HL4	

# Chasis

Bastidor - Tipo	escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50
Dimensiones del perfil	perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspension delantera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspension trasera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5
Dirección hidráulica	MB LS 6 BK
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)

# Desempeño del Vehículo

Atego 1418, con caja de cambios MB G 85-6 y neumáticos 275/80 R 22,5  
 Atego 1418, con caja de cambios MB G 60-6 y neumáticos 275/80 R 22,5\*

Reducción		i=5,625/7,897	i=4,100*
Velocidad máxima (km/h)		113	113
Pendientes máximos (en movimiento):	con 13.990 kg (%)	37/56	37
	con 21.300 kg (%)	23/33	23
	con 30.000 kg (%)	16/23	21
Pendientes máximos (arranque en pendiente):	con 13.990 kg (%)	26/39	25
	con 21.300 kg (%)	16/23	16
	con 30.000 kg (%)	11/16	14

(\* ) A pedido

# Pesos y Capacidades (kg)

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha<sup>1</sup></b>	<b>1418/48</b>
Eje delantero	2.910
Eje trasero	1.850
Total	4.760
Carga útil máxima + carrocería	9.230
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	4.700
Eje trasero	9.600
Peso Bruto Vehicular (PBV)	13.990
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros	21.300 21.300
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	30.000 30.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	30.000 30.000

(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. Obs.: Variables de peso - Cabina Standard para Dormitorio +190 kg; eje trasero HL5 para HL4, + 160 kg.

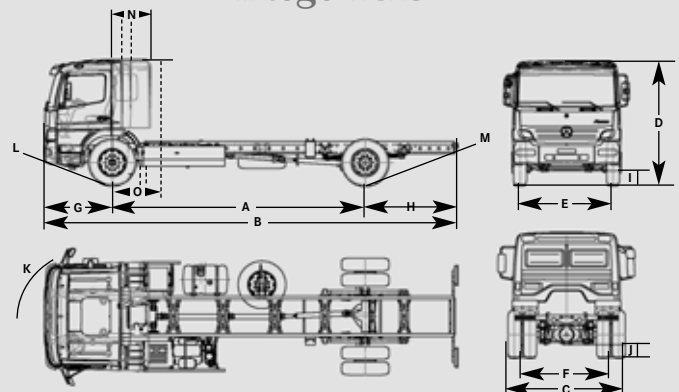
# Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	a aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	2.129 cm <sup>2</sup>
eje trasero	2.129 cm <sup>2</sup>
total	4.258 cm <sup>2</sup>
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	cámara de muelles acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
<b>Freno Adicional</b>	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - freno-motor que puede actuar junto con el freno de servicio

# Dimensiones (mm)

<b>Chasis con cabina, sin carrocería</b>	<b>1418/48</b>
A - Distancia entre ejes	4.760
B - Largo Total	8.765
C - Ancho eje trasero	2.486
D - Altura: cargado	2.660
descargado	2.713
E - Trocha - eje delantero	1.965
F - Trocha - eje trasero	1.880
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	2.485
I - Vano libre - eje delantero	295
J - Vano libre - ejes traseros HL4/HL5	257/227
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	19,0
L - Ángulo de entrada: cargado	19°54'
M - Ángulo de salida: cargado	15°16'
N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina:	
Standard	210
Dormitorio	809
O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería:	
Standard	420 420
Dormitorio	890 890

# Atego 1418



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.