



Atego 1725 A 4x4

► El Atego 1725 A 4x4 forma parte de la nueva línea de camiones Semipesados Mercedes-Benz equipado con tracción integral 4x4 y embrague reforzado.
► Este modelo fue desarrollado para aplicaciones fuera de ruta, uso militar, construcciones civiles y operaciones especiales.

► Su chasis es producido con materiales de gran resistencia a la flexión y torsión combinados, lo que hace del 1725 A un vehículo ideal para operaciones severas en todo terreno con gran comportamiento en ruta.

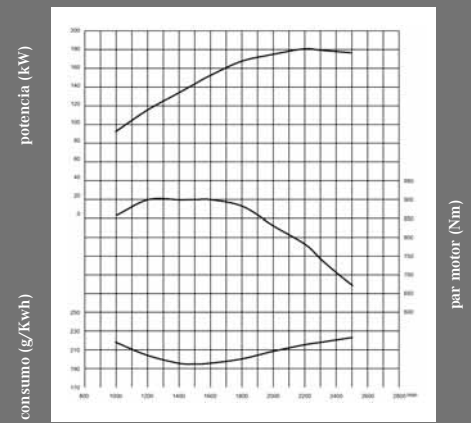


Mercedes-Benz

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Modelo | MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico |
| Tipo | 6 cilindro verticales en línea, turbocooler |
| Potencia máxima (ISO 1585) | 180 kW (245 cv) a 2200 rpm |
| Par motor máximo (ISO 1585) | 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm |
| Cilindrada total | 6.374 cm ³ |
| Consumo específico | 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm |
| Alternador (V/A) | 28/80 |
| Batería (cantidad x Ah/V) | 2 x 100/12 |

Curvas de desempeño del motor OM-906 LA



Transmisión

| | |
|--|---|
| Embrague | Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico |
| Caja de cambios | MB G 85-6/6,7 |
| Marchas sincronizadas | 6 |
| Caja de transferencia | MB VG 550.3W / 1,67 (con ventilador) |
| Relación de transmisión (carretera - 4x2) | i1=1,037:1 |
| Relación de transmisión (todo terreno - 4x4) | i2=1,67:1 |

Ejes

| | |
|-------------------------|----------------|
| Eje delantero | MB AL3/040 D-6 |
| Reducción eje delantero | 6,143 (43:7) |
| Eje trasero | MB HL4/62 D-10 |
| Reducción eje trasero | 6,143 (43:7) |

Chasis

| | |
|---------------------------|--|
| Bastidor - Tipo | escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos ; material LNE 50 |
| Dimensiones del perfil | perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros) |
| Suspension delantera | ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Suspension trasera | ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Llantas | 7.50 x 20,5 |
| Neumáticos | 10.00x20 PR16 (opc. 12.00x20 PR16) |
| Dirección hidráulica | ZF 8097 |
| Tanque de combustible (l) | 210 (plástico con llave) |

Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Desempeño del Vehículo

| | |
|--|----------------------------|
| Para reducción en ambos ejes | i=6,143:1 (1) i= 6,143 (2) |
| Velocidad máxima (km/h) (carretera 4x2) | 102 |
| Velocidad máxima (km/h) (todo terreno 4x4) | 68 |
| Pendientes máximos (carretera 4x2) | con 37.000 kg (%) 25 |
| Pendientes máximos (todo terreno 4x4) | con 30.000 kg (%) 39 |

Pesos y Capacidades (kg)

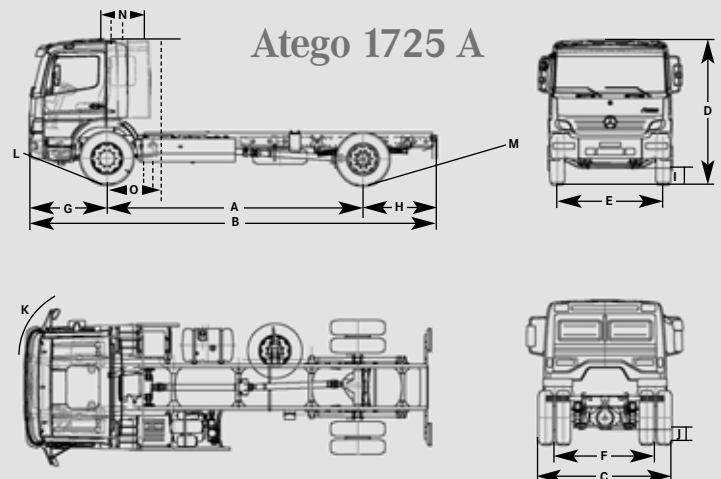
| | |
|---|--------|
| Vacío sin carrocería, en orden de marcha ¹ | |
| Eje delantero | 3.390 |
| Eje trasero | 1.870 |
| Total | 5.260 |
| Carga útil máxima + carrocería | 11.840 |
| Pesos Admisibles Técnicamente | |
| Eje delantero | 6.100 |
| Eje trasero | 11.000 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) | 17.100 |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) | 37.000 |
| (1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. | |

Frenos

| | |
|---------------------------------|--|
| Freno de Servicio | a aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Área de frenado total: | |
| eje delantero | 2.129 cm ² |
| eje trasero | 2.129 cm ² |
| total | 4.258 cm ² |
| Freno de Estacionamiento | |
| Tipo | cámara de muelles acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras |
| Freno Adicional - Motor | |
| Tipo/Accionamiento | Top Brake - freno-motor que puede actuar junto con el freno de servicio |
| Freno Adicional* | |
| Tipo | ABS - Anti Block System* (*) Opcional |

Dimensiones (mm)

| | |
|---|--------------------|
| Chasis con cabina, sin carrocería | |
| A - Distancia entre ejes | 4.160 |
| B - Largo Total del Chasis | 6.965 |
| C - Ancho del Eje Trasero | 2.486 |
| D - Altura: cargado | 2.827 |
| descargado | 2.866 |
| E - Trocha - eje delantero | 2.009 |
| F - Trocha - eje trasero | 1.880 |
| G - Voladizo delantero | 1.440 |
| H - Voladizo trasero | 1.085 |
| I - Vano libre - eje delantero | 306 |
| J - Vano libre - eje trasero HL4 | 285 |
| K - Diámetro de giro del vehículo (m) | 18 |
| L - Ángulo de entrada: cargado | Función aplicación |
| M - Ángulo de salida: cargado | 44° |
| N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina extendida | 390 |
| O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería extendida | 420 |



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.