



Atego 1725

- ▶ El Atego 1725 es un camión que en cortas, medianas y largas distancias logra conjugar eficiencia, performance y rentabilidad.
- ▶ Su motor electrónico desarrolla 245 cv a 2.200/min. y cumple además con las normas de emisión de poluentes Euro III.
- ▶ Su capacidad de Peso Bruto Vehicular (PBV) es de 17,1t y su capacidad máxima de tracción (CMT) es de 37t.
- ▶ El Atego 1725 está pensado para trabajar con semi-remolque de tres ejes para furgón frigorífico, combustibles, furgón, plataforma para cargas generales y también con acoplado de tres ejes.
- ▶ Y está equipado de serie con sistema de freno motor Top Brake y bloqueo diferencial.
- ▶ La nueva línea Atego brinda mayor versatilidad y rentabilidad, ya que posee un excelente desempeño, bajo costo operativo y todo el confort tradicional de la línea de vehículos comerciales Mercedes-Benz.

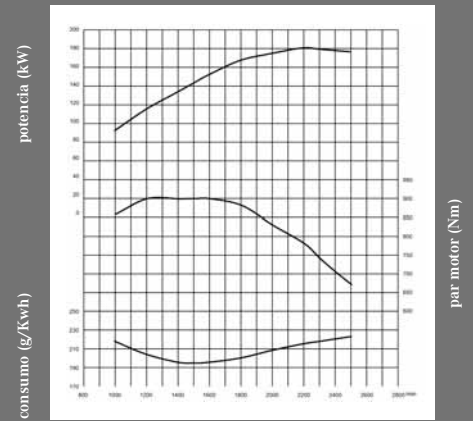


Mercedes-Benz

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Modelo | MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico |
| Tipo | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler |
| Potencia máxima (ISO 1585) | 180 kW (245 cv) a 2200 rpm |
| Par motor máximo (ISO 1585) | 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm |
| Cilindrada total | 6.374 cm ³ |
| Consumo específico | 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm |
| Alternador (V/A) | 28/80 |
| Batería (cantidad x Ah/V) | 2 x 100/12 (opc. 135 Ah) |

Curvas de desempeño del motor OM-906 LA



Transmisión

| | |
|-----------------------|---|
| Embrague | Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico |
| Caja de cambios | MB G 85-6/6,7 |
| Marchas sincronizadas | 6 |

Ejes

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Eje delantero | MB VL3/37 D-6,5 |
| Eje trasero | MB HL5/61 DZ-11 2 velocidades |
| Reducción eje trasero | 5,625/7,897 (45:8) |

Chasis

| | |
|---------------------------|--|
| Bastidor - Tipo | escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50 |
| Dimensiones del perfil | perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros) |
| Suspension delantera | ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Suspension trasera | ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Llantas | 7.50 x 22,5 |
| Neumáticos | 275/80 R 22,5 |
| Dirección hidráulica | MB LS 6 BK |
| Tanque de combustible (l) | 300 (plástico con llave) |

Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Desempeño del Vehículo

| | |
|--|----------------------|
| Atego 1725, con caja de cambios MB G 85-6 y neumáticos 275/80 R 22,5 | |
| Reducción | i=5,625/7,897 |
| Velocidad máxima (km/h) | 113 |
| Pendientes máximos (en movimiento): | con 17.100 kg (%) 63 |
| | con 24.100 kg (%) 40 |
| | con 37.000 kg (%) 25 |
| Pendientes máximos (arranque en pendiente): | con 17.100 kg (%) 40 |
| | con 24.100 kg (%) 27 |
| | con 37.000 kg (%) 17 |

Pesos y Capacidades (kg)

| | |
|---|---------|
| Vacío sin carrocería, en orden de marcha ¹ | 1725/42 |
| Eje delantero | 3.270 |
| Eje trasero | 1.880 |
| Total | 5.150 |
| Carga útil máxima + carrocería | 11.950 |
| Pesos Admisibles Técnicamente | |
| Eje delantero | 6.100 |
| Eje trasero | 11.000 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) | 17.100 |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros | 24.100 |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) | 37.000 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 37.000 |

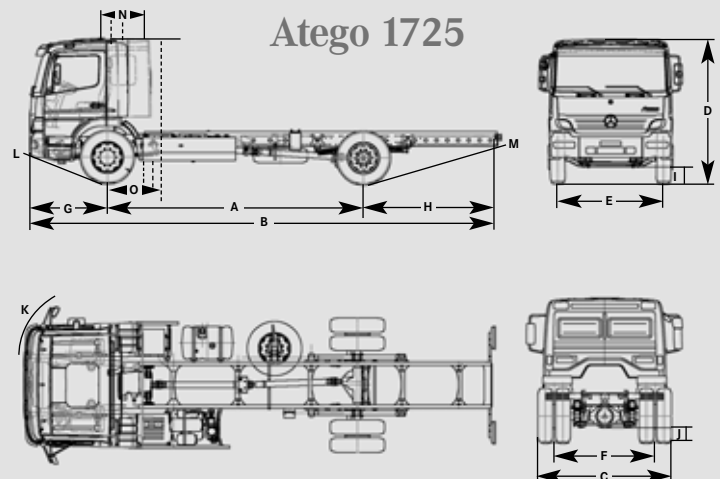
(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. Obs.: Variables de peso: Cabina standard para dormitorio, +190 kg.

Frenos

| | |
|---------------------------------|--|
| Freno de Servicio | a aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras con ALB |
| Área de frenado total: | |
| eje delantero | 2.129 cm ² |
| eje trasero | 2.129 cm ² |
| total | 4.258 cm ² |
| Freno de Estacionamiento | |
| Tipo | cámara de muelles acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras |
| Freno Adicional - Motor | |
| Tipo/Accionamiento | Top Brake - freno-motor que puede actuar junto con el freno de servicio |
| Freno Adicional* | |
| Tipo | ABS - Anti Block System* (* Opcional) |

Dimensiones (mm)

| | |
|---|---------|
| Chasis con cabina, sin carrocería | 1725/42 |
| A - Distancia entre ejes | 4.160 |
| B - Largo Total | 7.765 |
| C - Ancho | 2.486 |
| D - Altura: cargado | 2.682 |
| descargado | 2.747 |
| E - Trocha - eje delantero | 1.965 |
| F - Trocha - eje trasero | 1.880 |
| G - Voladizo delantero | 1.440 |
| H - Voladizo trasero | 2.085 |
| I - Vano libre - eje delantero | 295 |
| J - Vano libre - eje trasero HL5 | 227 |
| K - Diámetro de giro del vehículo (Ø) | 17 |
| L - Ángulo de entrada: cargado | 20°45' |
| M - Ángulo de salida: cargado | 19°00' |
| N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina: Standard | 210 |
| Dormitorio | 809 |
| O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería: Standard | 420 |
| Dormitorio | 890 |



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.