



## Accelo 915 C Camión Liviano.

► Accelo 915 C: un nuevo concepto para el segmento de camiones livianos desarrollado por Mercedes-Benz con la más alta tecnología.

► Equipado con el motor electrónico OM 904 LA, el Accelo 915 C ofrece al transportista excelente desempeño en el reparto urbano desarrollando 152 cv a 2.300 r. p. m. de potencia y 59 mkgf

a 1.200 - 1.500 r. p. m. de par motor.

► Además este motor está en conformidad con las normas de emisiones Euro II.

► Freno a disco en las ruedas delanteras y traseras proporcionan para el vehículo respuestas rápidas y precisas, esenciales en el cotidiano tráfico urbano.

► La cabina avanzada y rebatible presenta un diseño moderno, que asegura

para el conductor seguridad, amplia visibilidad y una disposición inteligente del espacio interno, haciendo el trabajo del conductor más confortable y productivo.

► El Accelo 915 C viene para atender la demanda de los transportistas por un camión en el segmento de los livianos modernos, ágil, seguro y con excelente rentabilidad.



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	DC OM 904 LA
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Potencia máxima, conforme ISO 1585	112 kW (152 cv) @ 2.300/min.
Par motor máximo, conforme ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) @ 1.200 - 1.500/min.
Cilindrada total (cm³)	4.249
Consumo específico	199 g/kWh (146 g/cvh) @ 1.500/min.
Alternador (V/A)	28 / 80
Batería (V/Ah)	2 x 12 / 100

## Transmisión

Embrague	MF 362 mm, monod. seco, con acc. servo asistido
Caja de cambios	Eaton FSO 4405
Marchas sincronizadas	5
Eje delantero	MB VL 2/27 DC - 3,2
Eje trasero	MB HL 2/48 DC - 6,2
Reducción del eje trasero	4,3 (43:10)

## Chasis

Llantas	6.00x17.5
Neumáticos	215/75R17.5
Dirección hidráulica	LS 2 BK Steerk; i=27.0 : 1
Tanque de combustible (l)	150

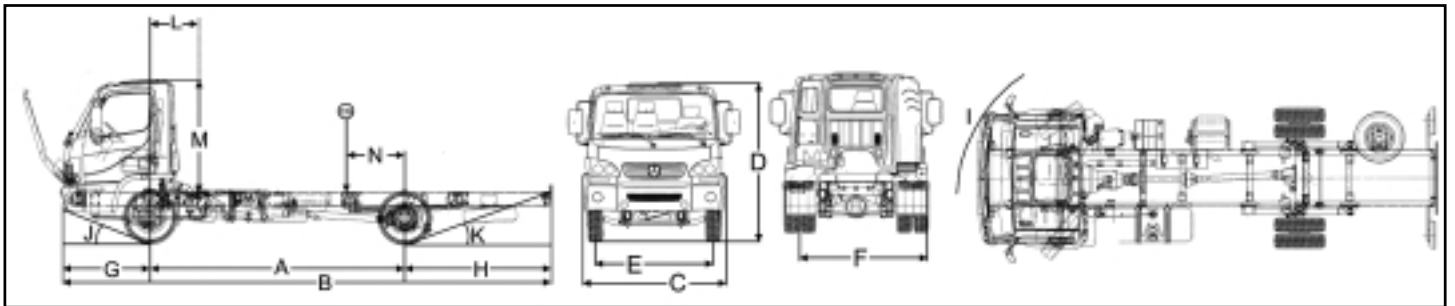
## Desempeño del vehículo

Reducción del eje trasero (caja principal)	i=4,3
Velocidad máxima - Km/h	106
Capacidad máxima en pendientes con 9.000 kg (%)	44
Capacidad máxima en pendientes con 13.000 kg (%)	29

## Pesos y Capacidades (kg)

<b>Vacío sin carrocería*</b>	
Eje delantero	2.100
Eje trasero	1.020
Total	3.120
Carga útil máxima con carrocería	5.880
<b>Pesos admisibles</b>	
Capacidad del eje delantero	3.200
Capacidad del eje trasero	6.200
Peso bruto vehicular (PBV)	9.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	13.000

(\* ) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según los opcionales.



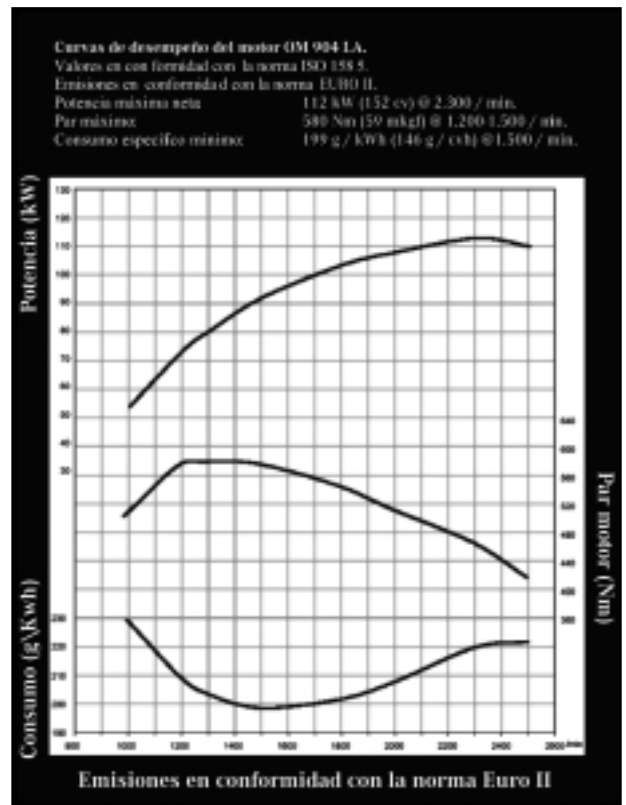
## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.

A- Distancia entre ejes	3.700
B- Largo total	7.134
C- Ancho	2.148
D- Altura: cargado	2.384
descargado	2.480
E- Bitola (eje delantero)	1.790
F- Bitola (eje trasero)	1.704
G- Voladizo delantero	1.300
H- Voladizo trasero	2.100
I- Círculo de viraje del vehículo (diám., m)	13,9
J- Ángulo de entrada (cargado)	21° 46'
K- Ángulo de salida (cargado)	11° 45'
L- Distancia eje delantero / trasera de la cabina	420
M- Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.632
N- Centro de gravedad de carga	565±50

## Suspensión

Eje delantero	ballestas parab. con Amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador
Eje trasero	ballestas parab. con Amortiguadores telescópicos de doble acción y estabilizador



## Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	
Sistema	disco en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	neumático de dos circuitos
<b>Freno Automático</b>	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	neumático con cámara de resorte acumulador
Actuación	ruedas traseras

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.